

# Il terzo uomo

Due sentimenti contrastanti si contendevano in queste ultime settimane l'animo degli europei: da una parte l'incerta speranza nell'avvio del dialogo fra Oriente e Occidente, dall'altra un senso di diffuso malessere per le divergenze delineate fra Stati Uniti e Gran Bretagna appunto a proposito del modo migliore di rispondere alla politica sovietica di distensione. L'annuncio della prossima riunione alle Bermude fra Eisenhower, Churchill e il Premier francese giunge quindi più che mai tempestivo a fornire la necessaria chiarificazione riguardo ad entrambi i problemi: i Tre Grandi occidentali hanno deciso di prendere nella massima considerazione la nuova tattica del Cremlino e, come indispensabile misura preliminare, di consultarsi al fine di presentare un compatto fronte unico. Si concluderà così, fra meno di un mese, il primo ciclo dell'evoluzione della situazione politica mondiale iniziato subito dopo la morte di Stalin: evoluzione rapidamente compiuta attraverso le ben note tappe delle prime mosse distensive russe, del discorso di Eisenhower del 16 aprile, della risposta della Pravda del 25 successivo e del discorso di Churchill dell'11 maggio.

Chi consideri questa sintetica successione cronologica non può certo disconoscere nell'ultimo evento della serie l'intervento del Premier inglese, un valore decisivo nello sbloccamento della posizione di troppo guardingo attesa in cui i due maggiori interlocutori sembravano avviati a concludere. L'appassionata ed esuberante eloquenza di Winston Churchill, dunque, il catalizzatore della situazione, l'elemento, cioè, che è intervenuto ad accelerare sensibilmente i tempi della linea reattiva in corso tra Russia e Stati Uniti.

All'indomani della scomparsa del dittatore sovietico, avvenuta poco dopo l'insediamento di Eisenhower alla Casa Bianca, Foster Dulles, come si ricorderà, con la famosa formula: «L'era staliniana è terminata», cominciò quella di Eisenhower. «Non ci accanta che i russi abbiano imparato», dice il generale, «tutto anzi lascia intendere che a Mosca si tenda ad una specializzazione della direzione suprema dell'impero sovietico. Comunque, se si volesse continuare su questo tono immaginario, bisognerebbe almeno riconoscere che d'ora in poi si sente parlare in questi giorni, precisamente su quella riva del Tamigi dove fra poco si svolgerà la fastosa cerimonia dell'incoronazione: l'era elisabettiana. Si tratta, indubbiamente, soltanto di un bel sogno, perché la dura realtà non si lascia per niente commuovere dalle fortune coincidenti dei nomi regali; ma il romantico servitore della Corona, sir Winston Churchill, cavaliere della Giarrettiere, è ben l'uomo da fondere nell'impatto unico della sua costruttiva fantasia politica, prosaica realtà e poetica reminiscenza storica.

Come agli inizi della sua carriera politica Churchill si vantò di risollevarsi la «lancina bandiera» lasciata cadere pochi anni innanzi da suo padre, Lord Randolph, così alla fine potrebbe arridergli la speranza di ridare lustro e prestigio al «lancinante» e tignoso «leone britannico». Quell'epiteto, infatti, l'emblema d'Inghilterra ha ricevuto dalla stampa americana in risposta al discorso col quale il Premier aprì i lavori del Parlamento, quale «terzo uomo» tra Eisenhower e Malenkov. Eppure mai meditazione si è rivelata più opportuna, nell'interesse stesso dei due personaggi fra i quali essa viene tentata.

Se è vero quello che parecchi osservatori politici sostengono, cioè, che Malenkov rappresenta nel nuovo empirismo sovietico la tendenza conciliante in politica estera, occorre evidentemente che l'Occidente venga incontro ai suoi egredi, per evitare che, in caso di fallimento della politica distensiva, venga soprallocata dalla corrente opposta. D'altra parte anche il Presidente Eisenhower si trova in una difficile situazione interna, preme da quelle correnti estremiste, simboleggiate dal frenetico Mac Carthy, che vorrebbe spingere gli Stati Uniti sull'assurda via di un nazionalismo al contempo isolazionista ed anticomunista. Perché Eisenhower, grande generale, ma inesperto politico, non resti prigioniero degli elementi peggiori del

# PESSIMISMO AMERICANO SULLE INTENZIONI EUROPEE

## Atmosfera di incertezza a Washington per la conferenza delle Bermude

Gli Stati Uniti non hanno fretta di concludere un accordo con i russi - Temono che l'Europa sia disposta a pagare in oro vantaggi di carta - Il punto di vista di Eisenhower, del Congresso e dell'opinione pubblica

(Dal nostro corrispondente)  
Washington, 22 maggio. Gli Stati Uniti non hanno fretta di concludere un accordo con i russi. Il punto di vista di Eisenhower, del Congresso e dell'opinione pubblica è di incertezza. Il punto di vista di Eisenhower, del Congresso e dell'opinione pubblica è di incertezza. Il punto di vista di Eisenhower, del Congresso e dell'opinione pubblica è di incertezza.

# Proposte "finali", degli alleati a Pan Mun Jom

La nuova nota approvata da tutti i Paesi che hanno truppe in Corea

Dalla Corea, 22 maggio. I delegati della missione americana alleata in Corea si sono riuniti a Seul per discutere la nuova nota approvata da tutti i Paesi che hanno truppe in Corea.

# Colpo in Indocina

L'attacco del gen. Navarre

Parigi, 22 maggio. L'attacco del gen. Navarre. L'attacco del gen. Navarre. L'attacco del gen. Navarre.

# La politica estera alla base della crisi ministeriale francese

Disagio per la posizione internazionale - La guerra in Indocina e l'esercito tedesco - Commento sul convegno delle Bermude: è un incontro a due e mezzo



Sidault, Queuille e Le Troquer fotografati all'uscita dall'Eliseo dopo le singole consultazioni con il presidente Auriol (Tel.)

# TRE MINUTI DI SPAVENTOSA ROVINA

## Una cittadina canadese semidistrutta dal tornado



Una bambina cerca la bambola tra le macerie della sua casa schiacciata. (Telefoto)

(Nostro servizio particolare)  
Saskatoon, 22 maggio. Armata di macerie da bastoni, i soldati canadesi pattugliano le vie di Saskatoon in cerca di sopravvissuti. La cittadina canadese è stata semidistrutta dal tornado.

# Per Trieste l'Italia è ferma alla dichiarazione tripartita

Soddisfazione per l'incontro dei capi occidentali alle Bermude - Roma è stata avvertita per via diplomatica

Roma, 22 maggio. Una prima scintilla sul discorso che il Presidente del Consiglio terrà domenica a Vittorio Veneto in risposta a quello pronunciato dal maresciallo Tito nel tono trascinante che tutti gli conoscono, è oggi stata data durante la settimanale conferenza stampa a Palazzo Chigi.

# Invariata la contingenza per giugno e luglio

Roma, 22 maggio. Si è riunita questa mattina presso l'Ateneo la Commissione per l'esame dell'andamento del costo della vita nelle varie province d'Italia. La linea del Governo Italiano, come è noto, è di non varare alcun provvedimento di contingenza per giugno e luglio.

# La pace religiosa

Per quello che riguarda le immani polemiche a sfondo elettorale, basterà per oggi dare in semplice citazione degli argomenti che continuano ad alimentare, sia pure sempre più faticosamente, l'Unità riproduce alcune dichiarazioni dell'on. Longo.











# CROCIACHE DELLO SPORT

## Coppi accorcia il distacco da Koblet e passa al secondo posto in classifica

La gara a cronometro su pista a Modena vinta dalla squadra di Fausto - La bella corsa di Magni e la prova ammirabile della "maglia rosa" - Oggi si disputa la Modena-Genova di 278 chilometri

(Del nostro inviato speciale)

Modena, 22 maggio.

Le categorie di personaggi presenti nella carovana del Giro che con maggiore attenzione, curiosità e preoccupazione assistevano la corsa a cronometro a squadre fissata per oggi sulla pista di cemento dell'antico stadio modenese, erano tre: gli atleti, i giornalisti, e i tifosi. Gli atleti, i primi perché, dopo il fallimento avuto dalla stessa formula di gara nel Giro del Mediterraneo del novembre scorso, si illudono che il secondo esperimento riuscisse meno peggio del primo, e giustificano, per le future edizioni del Giro, una profonda modifica nella formazione e nella distribuzione delle squadre concorrenti e di quelle che pubblicano in una serie multiplica di questi spettacoli: i corridori erano divisi fra quelli che, disponendo di pochi mezzi, non adottano a questa genere di sfarzo, avrebbero avuto l'obbligo di perdere a gareggiare in condizioni pessime, e quelli che, avendo a disposizione una squadra completa ed efficiente, speravano di guadagnare del tempo prezioso sugli altri che, rimasti in pochi, apparivano non adatti a questa genere di sfarzo, avrebbero avuto l'obbligo di perdere a gareggiare in condizioni pessime, e quelli che, avendo a disposizione una squadra completa ed efficiente, speravano di guadagnare del tempo prezioso sugli altri che, rimasti in pochi, apparivano non adatti a questa genere di sfarzo, avrebbero avuto l'obbligo di perdere a gareggiare in condizioni pessime.



La squadra di Magni seconda classificata. (Telefoto)

Francesco (59'24") e meno che meno quella di Formica (59'11"), la quale terminava con soli tre compagni, potevano minacciare la vittoria di Magni. L'ultimo match della giornata vedeva alle prese i due più popolari campioni italiani: Coppi e Bartali, entrambi collezionisti di vittorie, e che, in questa occasione, parevano entrambi intenzionati a vincere. Ma, a quanto sono estranei agli interessi tanto dei promotori che delle squadre di ciclismo, i quali erano convinti che la formula della corsa avrebbe in modo pubblico e clamoroso rivelato quanto il ciclismo è di quando consiste nel far disputare una gara collettiva (con ordine di arrivo preso sul serio) nel corso di una competizione a carattere esclusivamente individuale qual è il Giro.

### Risposte a tre quesiti

Il risultato della corsa, almeno a nostro giudizio, è stato risposto: 1° in senso completamente negativo all'idea di un'organizzazione per cui che si ripresentasse la gara agonistica, giacché il risultato non può essere accettato come regolare (anche se spettacolare) e, di conseguenza, questo è un altro fatto, benché di scarsa importanza, che non può essere accettato come regolare (anche se spettacolare) e, di conseguenza, questo è un altro fatto, benché di scarsa importanza, che non può essere accettato come regolare (anche se spettacolare).

### Sette incontri per la salvezza nella penultima del campionato

Questa volta si ricomincia per finire. Mancano due giornate alla conclusione del torneo per la Società modenese in serie I. I giocatori ed, avverso via libera per preparare la squadra per la prossima stagione. L'inter è già stato messo a punto, ma l'allenatore non ha ancora deciso se, in questa occasione, si lancia in una gara di prestigio, o se, invece, si limita a una gara di routine. La squadra di Coppi, che reggeva l'intera squadra, ha una media di 37 chilometri e 729 metri al giorno per i trenta chilometri del percorso, e un ritmo medio di 37 chilometri e 729 metri al giorno per i trenta chilometri del percorso, e un ritmo medio di 37 chilometri e 729 metri al giorno per i trenta chilometri del percorso.

accorto a 4", e a un solo secondo al dodicesimo. Nell'ultimo giro, il campionissimo e i suoi compagni, si sono trovati a doverne i reali della squadra di Fausto. I primi, che si sono trovati a doverne i reali della squadra di Fausto. I primi, che si sono trovati a doverne i reali della squadra di Fausto. I primi, che si sono trovati a doverne i reali della squadra di Fausto.

### Vittorio Varale

Ordine di arrivo: 1. Coppi, Milano, 59'24"; 2. Magni, Modena, 59'11"; 3. Formica, Modena, 59'11"; 4. Bartali, Firenze, 59'11"; 5. Coppi, Milano, 59'24"; 6. Magni, Modena, 59'11"; 7. Formica, Modena, 59'11"; 8. Bartali, Firenze, 59'11"; 9. Coppi, Milano, 59'24"; 10. Magni, Modena, 59'11"; 11. Formica, Modena, 59'11"; 12. Bartali, Firenze, 59'11"; 13. Coppi, Milano, 59'24"; 14. Magni, Modena, 59'11"; 15. Formica, Modena, 59'11"; 16. Bartali, Firenze, 59'11"; 17. Coppi, Milano, 59'24"; 18. Magni, Modena, 59'11"; 19. Formica, Modena, 59'11"; 20. Bartali, Firenze, 59'11"; 21. Coppi, Milano, 59'24"; 22. Magni, Modena, 59'11"; 23. Formica, Modena, 59'11"; 24. Bartali, Firenze, 59'11"; 25. Coppi, Milano, 59'24"; 26. Magni, Modena, 59'11"; 27. Formica, Modena, 59'11"; 28. Bartali, Firenze, 59'11"; 29. Coppi, Milano, 59'24"; 30. Magni, Modena, 59'11"; 31. Formica, Modena, 59'11"; 32. Bartali, Firenze, 59'11"; 33. Coppi, Milano, 59'24"; 34. Magni, Modena, 59'11"; 35. Formica, Modena, 59'11"; 36. Bartali, Firenze, 59'11"; 37. Coppi, Milano, 59'24"; 38. Magni, Modena, 59'11"; 39. Formica, Modena, 59'11"; 40. Bartali, Firenze, 59'11"; 41. Coppi, Milano, 59'24"; 42. Magni, Modena, 59'11"; 43. Formica, Modena, 59'11"; 44. Bartali, Firenze, 59'11"; 45. Coppi, Milano, 59'24"; 46. Magni, Modena, 59'11"; 47. Formica, Modena, 59'11"; 48. Bartali, Firenze, 59'11"; 49. Coppi, Milano, 59'24"; 50. Magni, Modena, 59'11"; 51. Formica, Modena, 59'11"; 52. Bartali, Firenze, 59'11"; 53. Coppi, Milano, 59'24"; 54. Magni, Modena, 59'11"; 55. Formica, Modena, 59'11"; 56. Bartali, Firenze, 59'11"; 57. Coppi, Milano, 59'24"; 58. Magni, Modena, 59'11"; 59. Formica, Modena, 59'11"; 60. Bartali, Firenze, 59'11"; 61. Coppi, Milano, 59'24"; 62. Magni, Modena, 59'11"; 63. Formica, Modena, 59'11"; 64. Bartali, Firenze, 59'11"; 65. Coppi, Milano, 59'24"; 66. Magni, Modena, 59'11"; 67. Formica, Modena, 59'11"; 68. Bartali, Firenze, 59'11"; 69. Coppi, Milano, 59'24"; 70. Magni, Modena, 59'11"; 71. Formica, Modena, 59'11"; 72. Bartali, Firenze, 59'11"; 73. Coppi, Milano, 59'24"; 74. Magni, Modena, 59'11"; 75. Formica, Modena, 59'11"; 76. Bartali, Firenze, 59'11"; 77. Coppi, Milano, 59'24"; 78. Magni, Modena, 59'11"; 79. Formica, Modena, 59'11"; 80. Bartali, Firenze, 59'11"; 81. Coppi, Milano, 59'24"; 82. Magni, Modena, 59'11"; 83. Formica, Modena, 59'11"; 84. Bartali, Firenze, 59'11"; 85. Coppi, Milano, 59'24"; 86. Magni, Modena, 59'11"; 87. Formica, Modena, 59'11"; 88. Bartali, Firenze, 59'11"; 89. Coppi, Milano, 59'24"; 90. Magni, Modena, 59'11"; 91. Formica, Modena, 59'11"; 92. Bartali, Firenze, 59'11"; 93. Coppi, Milano, 59'24"; 94. Magni, Modena, 59'11"; 95. Formica, Modena, 59'11"; 96. Bartali, Firenze, 59'11"; 97. Coppi, Milano, 59'24"; 98. Magni, Modena, 59'11"; 99. Formica, Modena, 59'11"; 100. Bartali, Firenze, 59'11"; 101. Coppi, Milano, 59'24"; 102. Magni, Modena, 59'11"; 103. Formica, Modena, 59'11"; 104. Bartali, Firenze, 59'11"; 105. Coppi, Milano, 59'24"; 106. Magni, Modena, 59'11"; 107. Formica, Modena, 59'11"; 108. Bartali, Firenze, 59'11"; 109. Coppi, Milano, 59'24"; 110. Magni, Modena, 59'11"; 111. Formica, Modena, 59'11"; 112. Bartali, Firenze, 59'11"; 113. Coppi, Milano, 59'24"; 114. Magni, Modena, 59'11"; 115. Formica, Modena, 59'11"; 116. Bartali, Firenze, 59'11"; 117. Coppi, Milano, 59'24"; 118. Magni, Modena, 59'11"; 119. Formica, Modena, 59'11"; 120. Bartali, Firenze, 59'11"; 121. Coppi, Milano, 59'24"; 122. Magni, Modena, 59'11"; 123. Formica, Modena, 59'11"; 124. Bartali, Firenze, 59'11"; 125. Coppi, Milano, 59'24"; 126. Magni, Modena, 59'11"; 127. Formica, Modena, 59'11"; 128. Bartali, Firenze, 59'11"; 129. Coppi, Milano, 59'24"; 130. Magni, Modena, 59'11"; 131. Formica, Modena, 59'11"; 132. Bartali, Firenze, 59'11"; 133. Coppi, Milano, 59'24"; 134. Magni, Modena, 59'11"; 135. Formica, Modena, 59'11"; 136. Bartali, Firenze, 59'11"; 137. Coppi, Milano, 59'24"; 138. Magni, Modena, 59'11"; 139. Formica, Modena, 59'11"; 140. Bartali, Firenze, 59'11"; 141. Coppi, Milano, 59'24"; 142. Magni, Modena, 59'11"; 143. Formica, Modena, 59'11"; 144. Bartali, Firenze, 59'11"; 145. Coppi, Milano, 59'24"; 146. Magni, Modena, 59'11"; 147. Formica, Modena, 59'11"; 148. Bartali, Firenze, 59'11"; 149. Coppi, Milano, 59'24"; 150. Magni, Modena, 59'11"; 151. Formica, Modena, 59'11"; 152. Bartali, Firenze, 59'11"; 153. Coppi, Milano, 59'24"; 154. Magni, Modena, 59'11"; 155. Formica, Modena, 59'11"; 156. Bartali, Firenze, 59'11"; 157. Coppi, Milano, 59'24"; 158. Magni, Modena, 59'11"; 159. Formica, Modena, 59'11"; 160. Bartali, Firenze, 59'11"; 161. Coppi, Milano, 59'24"; 162. Magni, Modena, 59'11"; 163. Formica, Modena, 59'11"; 164. Bartali, Firenze, 59'11"; 165. Coppi, Milano, 59'24"; 166. Magni, Modena, 59'11"; 167. Formica, Modena, 59'11"; 168. Bartali, Firenze, 59'11"; 169. Coppi, Milano, 59'24"; 170. Magni, Modena, 59'11"; 171. Formica, Modena, 59'11"; 172. Bartali, Firenze, 59'11"; 173. Coppi, Milano, 59'24"; 174. Magni, Modena, 59'11"; 175. Formica, Modena, 59'11"; 176. Bartali, Firenze, 59'11"; 177. Coppi, Milano, 59'24"; 178. Magni, Modena, 59'11"; 179. Formica, Modena, 59'11"; 180. Bartali, Firenze, 59'11"; 181. Coppi, Milano, 59'24"; 182. Magni, Modena, 59'11"; 183. Formica, Modena, 59'11"; 184. Bartali, Firenze, 59'11"; 185. Coppi, Milano, 59'24"; 186. Magni, Modena, 59'11"; 187. Formica, Modena, 59'11"; 188. Bartali, Firenze, 59'11"; 189. Coppi, Milano, 59'24"; 190. Magni, Modena, 59'11"; 191. Formica, Modena, 59'11"; 192. Bartali, Firenze, 59'11"; 193. Coppi, Milano, 59'24"; 194. Magni, Modena, 59'11"; 195. Formica, Modena, 59'11"; 196. Bartali, Firenze, 59'11"; 197. Coppi, Milano, 59'24"; 198. Magni, Modena, 59'11"; 199. Formica, Modena, 59'11"; 200. Bartali, Firenze, 59'11"; 201. Coppi, Milano, 59'24"; 202. Magni, Modena, 59'11"; 203. Formica, Modena, 59'11"; 204. Bartali, Firenze, 59'11"; 205. Coppi, Milano, 59'24"; 206. Magni, Modena, 59'11"; 207. Formica, Modena, 59'11"; 208. Bartali, Firenze, 59'11"; 209. Coppi, Milano, 59'24"; 210. Magni, Modena, 59'11"; 211. Formica, Modena, 59'11"; 212. Bartali, Firenze, 59'11"; 213. Coppi, Milano, 59'24"; 214. Magni, Modena, 59'11"; 215. Formica, Modena, 59'11"; 216. Bartali, Firenze, 59'11"; 217. Coppi, Milano, 59'24"; 218. Magni, Modena, 59'11"; 219. Formica, Modena, 59'11"; 220. Bartali, Firenze, 59'11"; 221. Coppi, Milano, 59'24"; 222. Magni, Modena, 59'11"; 223. Formica, Modena, 59'11"; 224. Bartali, Firenze, 59'11"; 225. Coppi, Milano, 59'24"; 226. Magni, Modena, 59'11"; 227. Formica, Modena, 59'11"; 228. Bartali, Firenze, 59'11"; 229. Coppi, Milano, 59'24"; 230. Magni, Modena, 59'11"; 231. Formica, Modena, 59'11"; 232. Bartali, Firenze, 59'11"; 233. Coppi, Milano, 59'24"; 234. Magni, Modena, 59'11"; 235. Formica, Modena, 59'11"; 236. Bartali, Firenze, 59'11"; 237. Coppi, Milano, 59'24"; 238. Magni, Modena, 59'11"; 239. Formica, Modena, 59'11"; 240. Bartali, Firenze, 59'11"; 241. Coppi, Milano, 59'24"; 242. Magni, Modena, 59'11"; 243. Formica, Modena, 59'11"; 244. Bartali, Firenze, 59'11"; 245. Coppi, Milano, 59'24"; 246. Magni, Modena, 59'11"; 247. Formica, Modena, 59'11"; 248. Bartali, Firenze, 59'11"; 249. Coppi, Milano, 59'24"; 250. Magni, Modena, 59'11"; 251. Formica, Modena, 59'11"; 252. Bartali, Firenze, 59'11"; 253. Coppi, Milano, 59'24"; 254. Magni, Modena, 59'11"; 255. Formica, Modena, 59'11"; 256. Bartali, Firenze, 59'11"; 257. Coppi, Milano, 59'24"; 258. Magni, Modena, 59'11"; 259. Formica, Modena, 59'11"; 260. Bartali, Firenze, 59'11"; 261. Coppi, Milano, 59'24"; 262. Magni, Modena, 59'11"; 263. Formica, Modena, 59'11"; 264. Bartali, Firenze, 59'11"; 265. Coppi, Milano, 59'24"; 266. Magni, Modena, 59'11"; 267. Formica, Modena, 59'11"; 268. Bartali, Firenze, 59'11"; 269. Coppi, Milano, 59'24"; 270. Magni, Modena, 59'11"; 271. Formica, Modena, 59'11"; 272. Bartali, Firenze, 59'11"; 273. Coppi, Milano, 59'24"; 274. Magni, Modena, 59'11"; 275. Formica, Modena, 59'11"; 276. Bartali, Firenze, 59'11"; 277. Coppi, Milano, 59'24"; 278. Magni, Modena, 59'11"; 279. Formica, Modena, 59'11"; 280. Bartali, Firenze, 59'11"; 281. Coppi, Milano, 59'24"; 282. Magni, Modena, 59'11"; 283. Formica, Modena, 59'11"; 284. Bartali, Firenze, 59'11"; 285. Coppi, Milano, 59'24"; 286. Magni, Modena, 59'11"; 287. Formica, Modena, 59'11"; 288. Bartali, Firenze, 59'11"; 289. Coppi, Milano, 59'24"; 290. Magni, Modena, 59'11"; 291. Formica, Modena, 59'11"; 292. Bartali, Firenze, 59'11"; 293. Coppi, Milano, 59'24"; 294. Magni, Modena, 59'11"; 295. Formica, Modena, 59'11"; 296. Bartali, Firenze, 59'11"; 297. Coppi, Milano, 59'24"; 298. Magni, Modena, 59'11"; 299. Formica, Modena, 59'11"; 300. Bartali, Firenze, 59'11"; 301. Coppi, Milano, 59'24"; 302. Magni, Modena, 59'11"; 303. Formica, Modena, 59'11"; 304. Bartali, Firenze, 59'11"; 305. Coppi, Milano, 59'24"; 306. Magni, Modena, 59'11"; 307. Formica, Modena, 59'11"; 308. Bartali, Firenze, 59'11"; 309. Coppi, Milano, 59'24"; 310. Magni, Modena, 59'11"; 311. Formica, Modena, 59'11"; 312. Bartali, Firenze, 59'11"; 313. Coppi, Milano, 59'24"; 314. Magni, Modena, 59'11"; 315. Formica, Modena, 59'11"; 316. Bartali, Firenze, 59'11"; 317. Coppi, Milano, 59'24"; 318. Magni, Modena, 59'11"; 319. Formica, Modena, 59'11"; 320. Bartali, Firenze, 59'11"; 321. Coppi, Milano, 59'24"; 322. Magni, Modena, 59'11"; 323. Formica, Modena, 59'11"; 324. Bartali, Firenze, 59'11"; 325. Coppi, Milano, 59'24"; 326. Magni, Modena, 59'11"; 327. Formica, Modena, 59'11"; 328. Bartali, Firenze, 59'11"; 329. Coppi, Milano, 59'24"; 330. Magni, Modena, 59'11"; 331. Formica, Modena, 59'11"; 332. Bartali, Firenze, 59'11"; 333. Coppi, Milano, 59'24"; 334. Magni, Modena, 59'11"; 335. Formica, Modena, 59'11"; 336. Bartali, Firenze, 59'11"; 337. Coppi, Milano, 59'24"; 338. Magni, Modena, 59'11"; 339. Formica, Modena, 59'11"; 340. Bartali, Firenze, 59'11"; 341. Coppi, Milano, 59'24"; 342. Magni, Modena, 59'11"; 343. Formica, Modena, 59'11"; 344. Bartali, Firenze, 59'11"; 345. Coppi, Milano, 59'24"; 346. Magni, Modena, 59'11"; 347. Formica, Modena, 59'11"; 348. Bartali, Firenze, 59'11"; 349. Coppi, Milano, 59'24"; 350. Magni, Modena, 59'11"; 351. Formica, Modena, 59'11"; 352. Bartali, Firenze, 59'11"; 353. Coppi, Milano, 59'24"; 354. Magni, Modena, 59'11"; 355. Formica, Modena, 59'11"; 356. Bartali, Firenze, 59'11"; 357. Coppi, Milano, 59'24"; 358. Magni, Modena, 59'11"; 359. Formica, Modena, 59'11"; 360. Bartali, Firenze, 59'11"; 361. Coppi, Milano, 59'24"; 362. Magni, Modena, 59'11"; 363. Formica, Modena, 59'11"; 364. Bartali, Firenze, 59'11"; 365. Coppi, Milano, 59'24"; 366. Magni, Modena, 59'11"; 367. Formica, Modena, 59'11"; 368. Bartali, Firenze, 59'11"; 369. Coppi, Milano, 59'24"; 370. Magni, Modena, 59'11"; 371. Formica, Modena, 59'11"; 372. Bartali, Firenze, 59'11"; 373. Coppi, Milano, 59'24"; 374. Magni, Modena, 59'11"; 375. Formica, Modena, 59'11"; 376. Bartali, Firenze, 59'11"; 377. Coppi, Milano, 59'24"; 378. Magni, Modena, 59'11"; 379. Formica, Modena, 59'11"; 380. Bartali, Firenze, 59'11"; 381. Coppi, Milano, 59'24"; 382. Magni, Modena, 59'11"; 383. Formica, Modena, 59'11"; 384. Bartali, Firenze, 59'11"; 385. Coppi, Milano, 59'24"; 386. Magni, Modena, 59'11"; 387. Formica, Modena, 59'11"; 388. Bartali, Firenze, 59'11"; 389. Coppi, Milano, 59'24"; 390. Magni, Modena, 59'11"; 391. Formica, Modena, 59'11"; 392. Bartali, Firenze, 59'11"; 393. Coppi, Milano, 59'24"; 394. Magni, Modena, 59'11"; 395. Formica, Modena, 59'11"; 396. Bartali, Firenze, 59'11"; 397. Coppi, Milano, 59'24"; 398. Magni, Modena, 59'11"; 399. Formica, Modena, 59'11"; 400. Bartali, Firenze, 59'11"; 401. Coppi, Milano, 59'24"; 402. Magni, Modena, 59'11"; 403. Formica, Modena, 59'11"; 404. Bartali, Firenze, 59'11"; 405. Coppi, Milano, 59'24"; 406. Magni, Modena, 59'11"; 407. Formica, Modena, 59'11"; 408. Bartali, Firenze, 59'11"; 409. Coppi, Milano, 59'24"; 410. Magni, Modena, 59'11"; 411. Formica, Modena, 59'11"; 412. Bartali, Firenze, 59'11"; 413. Coppi, Milano, 59'24"; 414. Magni, Modena, 59'11"; 415. Formica, Modena, 59'11"; 416. Bartali, Firenze, 59'11"; 417. Coppi, Milano, 59'24"; 418. Magni, Modena, 59'11"; 419. Formica, Modena, 59'11"; 420. Bartali, Firenze, 59'11"; 421. Coppi, Milano, 59'24"; 422. Magni, Modena, 59'11"; 423. Formica, Modena, 59'11"; 424. Bartali, Firenze, 59'11"; 425. Coppi, Milano, 59'24"; 426. Magni, Modena, 59'11"; 427. Formica, Modena, 59'11"; 428. Bartali, Firenze, 59'11"; 429. Coppi, Milano, 59'24"; 430. Magni, Modena, 59'11"; 431. Formica, Modena, 59'11"; 432. Bartali, Firenze, 59'11"; 433. Coppi, Milano, 59'24"; 434. Magni, Modena, 59'11"; 435. Formica, Modena, 59'11"; 436. Bartali, Firenze, 59'11"; 437. Coppi, Milano, 59'24"; 438. Magni, Modena, 59'11"; 439. Formica, Modena, 59'11"; 440. Bartali, Firenze, 59'11"; 441. Coppi, Milano, 59'24"; 442. Magni, Modena, 59'11"; 443. Formica, Modena, 59'11"; 444. Bartali, Firenze, 59'11"; 445. Coppi, Milano, 59'24"; 446. Magni, Modena, 59'11"; 447. Formica, Modena, 59'11"; 448. Bartali, Firenze, 59'11"; 449. Coppi, Milano, 59'24"; 450. Magni, Modena, 59'11"; 451. Formica, Modena, 59'11"; 452. Bartali, Firenze, 59'11"; 453. Coppi, Milano, 59'24"; 454. Magni, Modena, 59'11"; 455. Formica, Modena, 59'11"; 456. Bartali, Firenze, 59'11"; 457. Coppi, Milano, 59'24"; 458. Magni, Modena, 59'11"; 459. Formica, Modena, 59'11"; 460. Bartali, Firenze, 59'11"; 461. Coppi, Milano, 59'24"; 462. Magni, Modena, 59'11"; 463. Formica, Modena, 59'11"; 464. Bartali, Firenze, 59'11"; 465. Coppi, Milano, 59'24"; 466. Magni, Modena, 59'11"; 467. Formica, Modena, 59'11"; 468. Bartali, Firenze, 59'11"; 469. Coppi, Milano, 59'24"; 470. Magni, Modena, 59'11"; 471. Formica, Modena, 59'11"; 472. Bartali, Firenze, 59'11"; 473. Coppi, Milano, 59'24"; 474. Magni, Modena, 59'11"; 475. Formica, Modena, 59'11"; 476. Bartali, Firenze, 59'11"; 477. Coppi, Milano, 59'24"; 478. Magni, Modena, 59'11"; 479. Formica, Modena, 59'11"; 480. Bartali, Firenze, 59'11"; 481. Coppi, Milano, 59'24"; 482. Magni, Modena, 59'11"; 483. Formica, Modena, 59'11"; 484. Bartali, Firenze, 59'11"; 485. Coppi, Milano, 59'24"; 486. Magni, Modena, 59'11"; 487. Formica, Modena, 59'11"; 488. Bartali, Firenze, 59'11"; 489. Coppi, Milano, 59'24"; 490. Magni, Modena, 59'11"; 491. Formica, Modena, 59'11"; 492. Bartali, Firenze, 59'11"; 493. Coppi, Milano, 59'24"; 494. Magni, Modena, 59'11"; 495. Formica, Modena, 59'11"; 496. Bartali, Firenze, 59'11"; 497. Coppi, Milano, 59'24"; 498. Magni, Modena, 59'11"; 499. Formica, Modena, 59'11"; 500. Bartali, Firenze, 59'11"; 501. Coppi, Milano, 59'24"; 502. Magni, Modena, 59'11"; 503. Formica, Modena, 59'11"; 504. Bartali, Firenze, 59'11"; 505. Coppi, Milano, 59'24"; 506. Magni, Modena, 59'11"; 507. Formica, Modena, 59'11"; 508. Bartali, Firenze, 59'11"; 509. Coppi, Milano, 59'24"; 510. Magni, Modena, 59'11"; 511. Formica, Modena, 59'11"; 512. Bartali, Firenze, 59'11"; 513. Coppi, Milano, 59'24"; 514. Magni, Modena, 59'11"; 515. Formica, Modena, 59'11"; 516. Bartali, Firenze, 59'11"; 517. Coppi, Milano, 59'24"; 518. Magni, Modena, 59'11"; 519. Formica, Modena, 59'11"; 520. Bartali, Firenze, 59'11"; 521. Coppi, Milano, 59'24"; 522. Magni, Modena, 59'11"; 523. Formica, Modena, 59'11"; 524. Bartali, Firenze, 59'11"; 525. Coppi, Milano, 59'24"; 526. Magni, Modena, 59'11"; 527. Formica, Modena, 59'11"; 528. Bartali, Firenze, 59'11"; 529. Coppi, Milano, 59'24"; 530. Magni, Modena, 59'11"; 531. Formica, Modena, 59'11"; 532. Bartali, Firenze, 59'11"; 533. Coppi, Milano, 59'24"; 534. Magni, Modena, 59'11"; 535. Formica, Modena, 59'11"; 536. Bartali, Firenze, 59'11"; 537. Coppi, Milano, 59'24"; 538. Magni, Modena, 59'11"; 539. Formica, Modena, 59'11"; 540. Bartali, Firenze, 59'11"; 541. Coppi, Milano, 59'24"; 542. Magni, Modena, 59'11"; 543. Formica, Modena, 59'11"; 544. Bartali, Firenze, 59'11"; 545. Coppi, Milano, 59'24"; 546. Magni, Modena, 59'11"; 547. Formica, Modena, 59'11"; 548. Bartali, Firenze, 59'11"; 549. Coppi, Milano, 59'24"; 550. Magni, Modena, 59'11"; 551. Formica, Modena, 59'11"; 552. Bartali, Firenze, 59'11"; 553. Coppi, Milano, 59'24"; 554. Magni, Modena, 59'11"; 555. Formica, Modena, 59'11"; 556. Bartali, Firenze, 59'11"; 557. Coppi, Milano, 59'24"; 558. Magni, Modena, 59'11"; 559. Formica, Modena, 59'11"; 560. Bartali, Firenze, 59'11"; 561. Coppi, Milano, 59'24"; 562. Magni, Modena, 59'11"; 563. Formica, Modena, 59'11"; 564. Bartali, Firenze, 59'11"; 565. Coppi, Milano, 59'24"; 566. Magni, Modena, 59'11"; 567. Formica, Modena, 59'11"; 568. Bartali, Firenze, 59'11"; 569. Coppi, Milano, 59'24"; 570. Magni, Modena, 59'11"; 571. Formica, Modena, 59'11"; 572. Bartali, Firenze, 59'11"; 573. Coppi, Milano, 59'24"; 574. Magni, Modena, 59'11"; 575. Formica, Modena, 59'11"; 576. Bartali, Firenze, 59'11"; 577. Coppi, Milano, 59'24"; 578. Magni, Modena, 59'11"; 579. Formica, Modena, 59'11"; 580. Bartali, Firenze, 59'11"; 581. Coppi, Milano, 59'24"; 582. Magni, Modena, 59'11"; 583. Formica, Modena, 59'11"; 584. Bartali, Firenze, 59'11"; 585. Coppi, Milano, 59'24"; 586. Magni, Modena, 59'11"; 587. Formica, Modena, 59'11"; 588. Bartali, Firenze, 59'11"; 589. Coppi, Milano, 59'24"; 590. Magni, Modena, 59'11"; 591. Formica, Modena, 59'11"; 592. Bartali, Firenze, 59'11"; 593. Coppi, Milano, 59'24"; 594. Magni, Modena, 59'11"; 595. Formica, Modena, 59'11"; 596. Bartali, Firenze, 59'11"; 597. Coppi, Milano, 59'24"; 598. Magni, Modena, 59'11"; 599. Formica, Modena, 59'11"; 600. Bartali, Firenze, 59'11"; 601. Coppi, Milano, 59'24"; 602. Magni, Modena, 59'11"; 603. Formica, Modena, 59'11"; 604. Bartali, Firenze, 59'11"; 605. Coppi, Milano, 59'24"; 606. Magni, Modena, 59'11"; 607. Formica, Modena, 59'11"; 608. Bartali, Firenze, 59'11"; 609. Coppi, Milano, 59'24"; 610. Magni, Modena, 59'11"; 611. Formica, Modena, 59'11"; 612. Bartali, Firenze, 59'11"; 613. Coppi, Milano, 59'24"; 614. Magni, Modena, 59'11"; 615. Formica, Modena, 59'11"; 616. Bartali, Firenze, 59'11"; 617. Coppi, Milano, 59'24"; 618. Magni, Modena, 59'11"; 619. Formica, Modena, 59'11"; 620. Bartali, Firenze, 59'11"; 621. Coppi, Milano, 59'24"; 622. Magni, Modena, 59'11"; 623. Formica, Modena, 59'11"; 624. Bartali, Firenze, 59'11"; 625. Coppi, Milano, 59'24"; 626. Magni, Modena, 59'11"; 627. Formica, Modena, 59'11"; 628. Bartali, Firenze, 59'11"; 629. Coppi, Milano, 59'24"; 630. Magni, Modena, 59'11"; 631. Formica, Modena, 59'11"; 632. Bartali, Firenze, 59'11"; 633. Cop















